



**Thème : le village d'autrefois, ses coins typiques et pittoresques.**

**Difficulté : petites routes et sentiers accessibles aux poussettes et aux moins valides**

**Distance : environ 5 km**

**Départ : Salle Laloyaux, rue de Cousolre. Facilités de parking, gare (ligne Charleroi-Erquelinne), arrêt de bus (ligne 173)**



Initiatives communales à Montigny-Landelies, ASBL ICML : informations au Bureau d'accueil à l'Administration communale, rue de Marchienne 1 - 6110 Montigny-le-Tilleul (Tél. : 071/60 92 23 ou 071/51 88 10).



le fond du vallon, ferme de l'Espinette et Fond des Vaux. Importants combats en août 1914 (bataille de Charleroi).

*Au bout de la rue Bois del Ville, tourner à gauche et, au carrefour suivant, prendre de nouveau à gauche : on rejoint le sommet de la rue des Mulets. Après quelques centaines de mètres à plat, entamer la descente vers le centre de Landelies.*

**16 Ce carrefour est situé à l'emplacement de l'ancienne route Gozée-Fontaine l'Evêque** via l'Abbaye d'Aulne. A droite, Forêt domaniale (accessible au public).

*Emprunter la rue des Mulets afin de rejoindre le centre de Landelies.*

**17 Le Bois des Lauris**

Versant boisé très abrupt. Dans le fond, belle vue sur le site d'Aulne et la « vieille Sambre ». Probablement anciennes car-

rières de schistes ardoisiers. En descendant vers le centre de Landelies, splendide point de vue vers le village et la région de Charleroi.

**18 Bas de la rue des Mulets**

Ancienne Ferme « à bedots ». N<sup>os</sup> 8 et 10 : premières villas construites dans cette rue.

*Au bas de la rue des Mulets, prendre à droite (rue Albert 1<sup>er</sup>). Au café « Aux Landelins », avant l'ancienne station de chemin de fer, prendre à gauche la rue F. Durieux.*

**19 Rue F. Durieux**

Petite rue villageoise, à la mémoire de Franz Durieux, ancien combattant 14-18 et résistant 40-45.

*Au bout de la rue F. Durieux, prendre à droite, traverser le pont du chemin de fer, puis de nouveau à droite pour rejoindre la salle Laloyaux, fin du parcours.*

## Itinéraire

**1 La salle Laloyaux**

Salle polyvalente inaugurée en 1976. M. Laloyaux fut le dernier bourgmestre de Landelies. Il devint Échevin à Montigny-le-Tilleul lors de la mise en place de la fusion des communes le 1<sup>er</sup> janvier 1977.

**2 Le chemin de fer, la gare**

La tranchée dans Landelies a été mise en chantier à partir de 1848. La construction



de la gare a débuté en 1850. En 1852, mise en exploitation de la ligne faisant la liaison Charleroi-Erquelines-Paris. Liaison extrêmement importante pour le transport de marchandises (charbon), mais aussi facilités de déplacement pour la population (du début à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle, la population de Landelies passe d'environ 300 habitants à plus de 1000 habitants).

*Remonter la rue de Cousolre vers la place communale*

**3 L'école** (près de la salle Laloyaux)

Construite en 1884 (une seule classe), elle fut appelée « École Masson », du nom d'un ancien instituteur.

**4 La Maison communale**

Elle a été construite en 1866, à l'emplacement de l'ancienne Maison

communale. Au rez-de-chaussée, dans les ailes, se trouvaient les logements des instituteurs et au centre, deux classes.



A l'étage, l'administration communale. Sur la façade se trouve le Monument « au » Mort (Marc Delhay, mort au combat en 14-18). Le monument a été complété au fur et à mesure du décès des Anciens Combattants. Une plaque commémorative des victimes de 40-45 est venue s'ajouter.

- 5 Le château** existe depuis le Moyen-Âge. De 1477 à la Révolution française, il est la propriété de la famille de Corswarem, qui y réside jusqu'à la fin du XVIII<sup>ème</sup> siècle (pierres tombales à l'église). Il fut vendu et démolí (matériaux de construction) en 1809. L'édifice comportait près de 50 ares de superficie bâtie. Il en subsiste une tour...  
*Descendre la rue du Déversoir vers l'écluse.*

- 6 L'église St Martin**  
Monument classé datant d'avant le XII<sup>ème</sup> siècle (époque romane). La majeure partie de l'édifice actuel est du XVI<sup>ème</sup> siècle (style gothique). Nombreuses pierres tombales dans le porche d'entrée et sur les murs.

- 7 La Sambre**  
Cours d'eau naturellement flottable (barques à fond plat). L'adjudication pour la canalisation eut lieu en 1825, l'inauguration fut faite par Guillaume d'Orange en 1829 et les travaux furent terminés en 1832.  
Importance économique : liaison fluviale de la Meuse vers Paris via la Sambre et le canal

de l'Oise (activité actuellement en déclin). Par contre, développement important du tourisme fluvial (port de plaisance). En amont de l'écluse, se trouve le relais de la batellerie (écuries pour chevaux de halage). La route vers Montigny fut construite en 1841-1843. Le pont levis était initialement au milieu de l'écluse, jusqu'en 1940. Auparavant, il y avait deux gués : l'un au bas de l'actuelle rue du Déversoir, et l'autre à la « source ». Ils permettaient d'atteindre le chemin de Malfaise.



A partir de 1850, trois chantiers navals : deux sur l'île et un sur la rive droite, à la pointe de l'île. Jusqu'à la seconde guerre mondiale, un bateau-mouche circulait entre Charleroi et Aulne à la belle saison.  
*Prendre le chemin de halage vers l'aval, passer sous le pont du chemin de fer vers le Try des Gaux.*



- 8 « La Source »**  
Résurgence du « ry de Wespes » et source venant du plateau calcaire (actuellement captage d'Aquasambre). Approvisionnement en eau pour les villageois et pour les bateliers. Ancienne borne fontaine. Au Try des Gaux, nombreuses maisons de bateliers.



- 9 Les carrières**  
Les carrières ont eu une grande importance à Landelies ; la S.A. Calcaires de la Sambre continue une exploitation industrielle.



Anciennes carrières Picard (derrière les premières maisons du Try des Gaux.), anciennes carrières du Saurt (actuellement, stand de tir). Le calcaire exploité servait à la construction locale, il intervint également comme matériau lors de la canalisation de la Sambre ; il sert à l'industrie verrière, sucrière, sidérurgique...  
Anciens fours à chaux.

- 10 La réserve naturelle**  
Bois communaux situés derrière la source et gérés en réserve naturelle par les R.N.O.B. Cette réserve est accessible au public.

*A la source, quitter le halage par la gauche et monter la rue de la Madeleine.*

- 11 Rue de la Madeleine**  
anciennes grosses maisons bourgeoises du XIX<sup>ème</sup> siècle (ainsi qu'à la rue de Leernes).



*À hauteur du n°5, prendre un sentier à droite : c'est la ruelle Caroline.*

- 12 La ruelle Caroline**  
Vallée « sèche » : chantoir derrière l'ancienne pharmacie de la rue de la Madeleine et résurgence à la « source ».

*A la fin de la ruelle, on débouche sur la rue de Leernes. Emprunter cette rue par la gauche jusqu'au premier carrefour. Prendre à droite la rue des villas.*

- 13 La Cense Miesse**  
Ancienne grosse ferme située au carrefour et dont la grange donne sur le bas de la rue des Villas.

*La rue des villas se poursuit par un sentier qui débouche sur la rue des Mulets. Prendre à droite (côte assez raide). Au premier carrefour, la rue des Mulets tourne à gauche. Continuer tout droit en empruntant la rue du Bois del Ville.*

- 14 La rue des Mulets**  
Magnifique vue sur Landelies et, au-delà, sur le bassin de Charleroi.

- 15 Le Bois del Ville**  
Vue vers Anderlues, Fontaine, Goutroux (hameau de Landelies jusqu'en 1896). Dans